

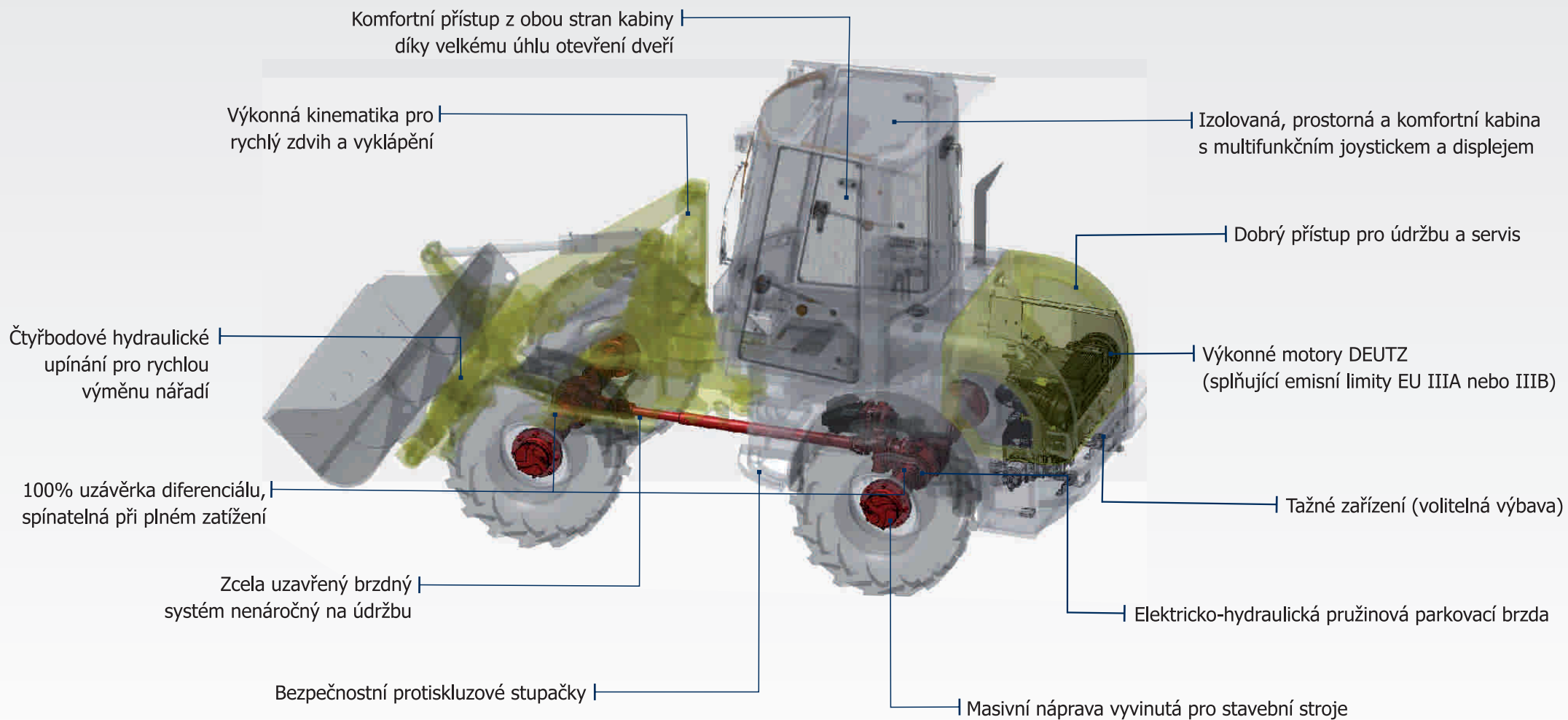
ŘADA .7

PAUS
...the people who care



Čelní nakladač
Otočný nakladač
Teleskopický nakladač
Teleskopický otočný nakladač

HLAVNÍ PŘEDNOSTI



ČELNÍ NAKLADAČ RL 6.7

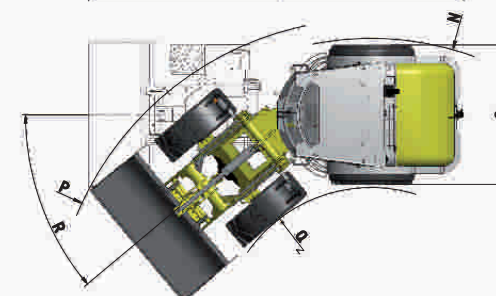
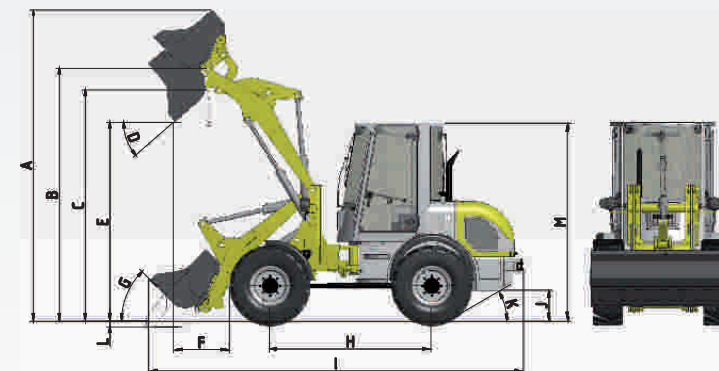
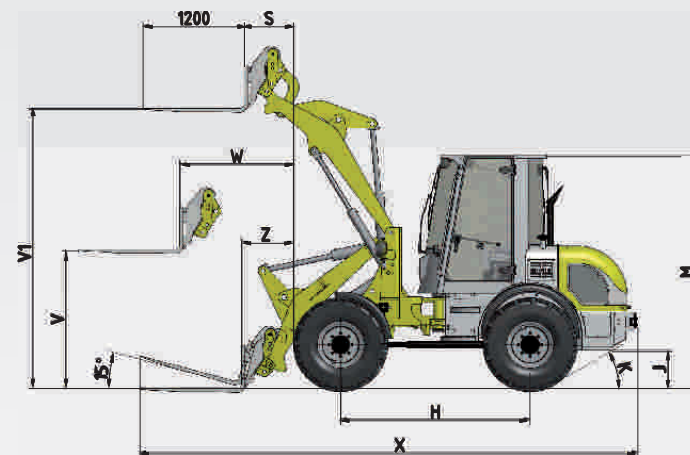
ČELNÍ NAKLADAČ RL 8.7



KOMPAKTNÍ A VÝKONNÝ

- Vysoká zdvihací a vyklápěcí síla díky Z-kinematice
- Vynikající vyklápěcí výška
- Rychlé pracovní cykly
- Precizní paralelní zdvih

	RL 6.7	RL 8.7
A	4130	4320
B	3376	3500
C	3045	3200
D	38°	41°
E	2690	2755
F	715	780
G	43°	44°
H	2145	2240
I	5040	5150
J	435	435
K	30°	30°
L	30	80
M	2750	2760
N	R3930	R4150
O	1855	1935
P	R4250	R4420
Q	R2010	R2100
R	40°	40°
S	470	600
V	1570	1630
V1	3175	3305
W	1250	1340
X	5755	5895
Z	555	610



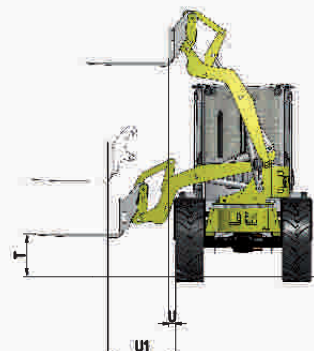
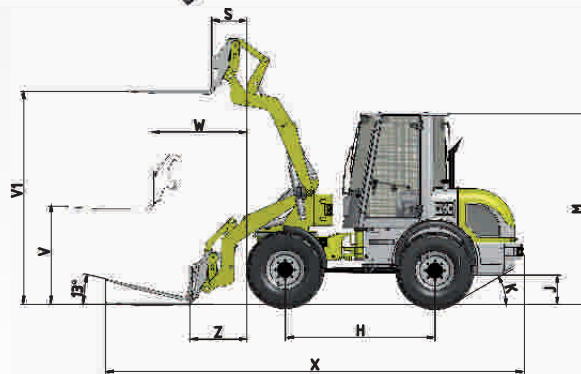
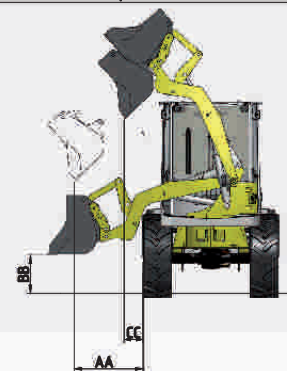
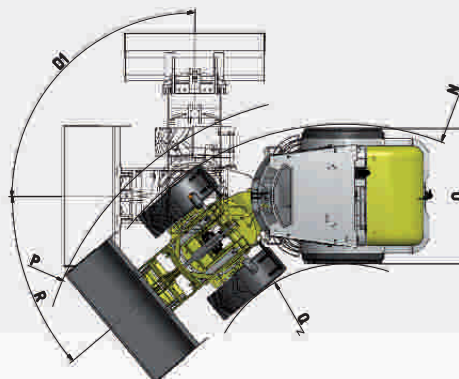
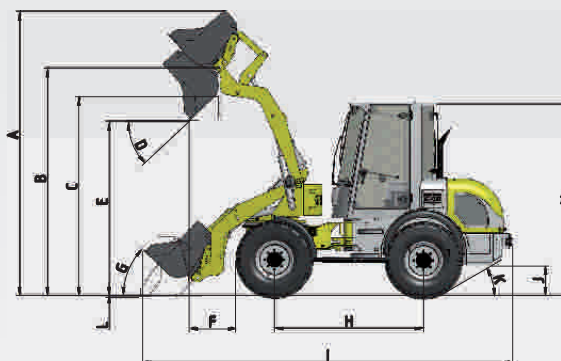
OTOČNÝ NAKLADAČ SL 7.7

OTOČNÝ NAKLADAČ SL 10.7



ABSOLUTNĚ VŠESTRANNÝ

- Hospodárné využití ve stísněných podmínkách
- Vysoká postranní nosnost
- Pracovní rozsah 180°
- Ideální pro použití na liniových stavbách



	SL 7.7	SL 10.7
A	4069	4240
B	3250	3424
C	2850	3010
D	43°	44°
D1	90°	90°
E	2495	2650
F	666	650
G	45°	42°
H	2145	2238
I	5314	5468
J	435	435
K	30°	24°
L	40	55
M	2750	2750
N	3980	4160
O	1935	2065
P	4400	4460
Q	1980	2050
R	40°	40°
S	500	490
T	609	640
U	100	130
U1	967	965
V	1409	1533
V1	3058	3220
W	1363	1328
X	6005	6137
Z	814	680
AA	1120	1120
BB	550	580
CC	270	280

TELESKOPICKÝ NAKLADAČ TL 8.7

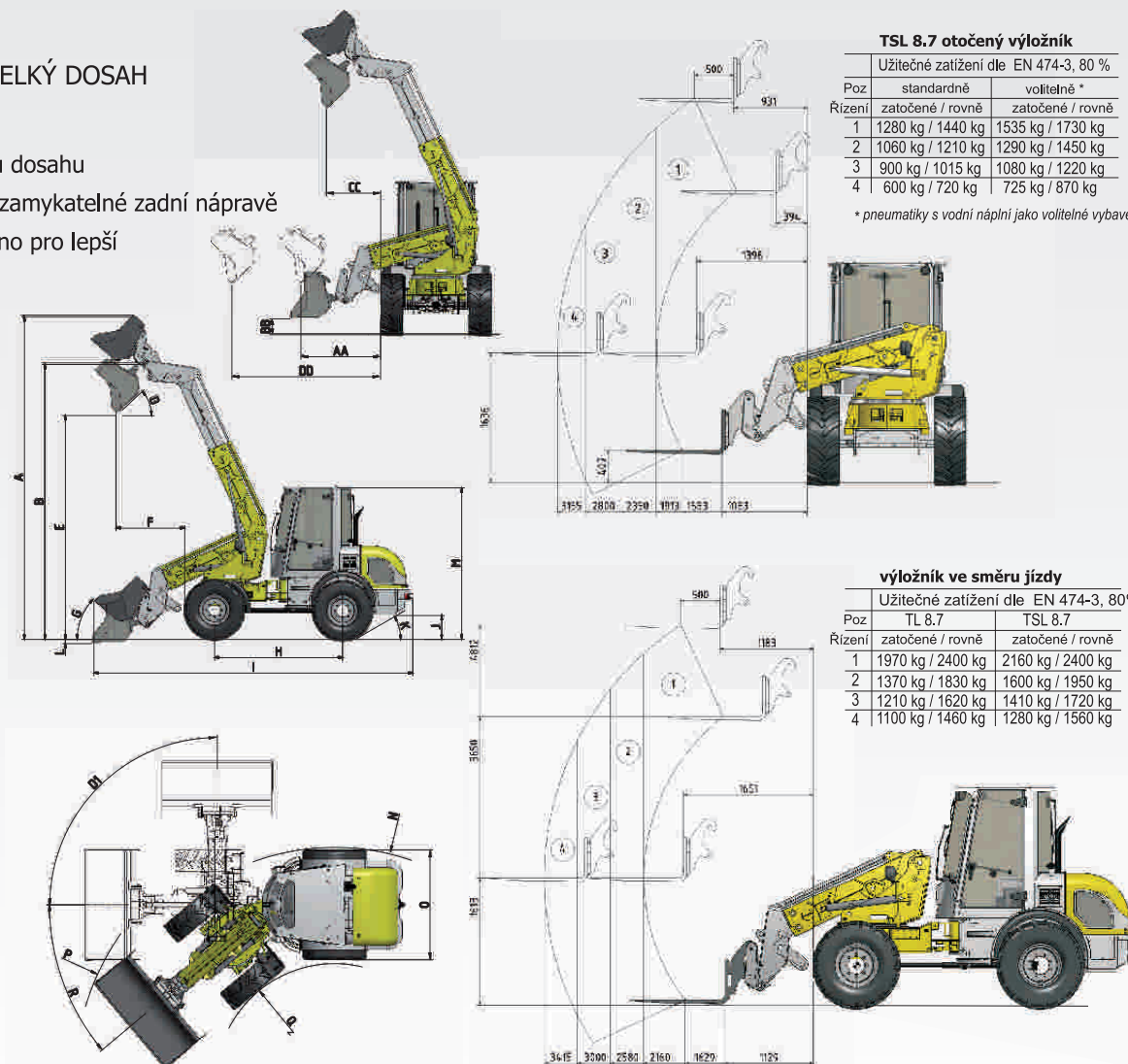
TELESKOPICKÝ OTOČNÝ NAKLADAČ TSL 8.7



VÝJIMEČNÁ ZVEDACÍ VÝŠKA A VELKÝ DOSAH

- Vysoce výkonný díky Z-kinematice
- Zvýšená produktivita díky velkému dosahu
- Vysoká stabilita díky hydraulicky uzamykatelné zadní nápravě
- Nízko umístěné teleskopické rameno pro lepší výhled z kabiny

	TL 8.7	TSL 8.7
A	5875	5875
B	5006	5006
D	44°	44°
E	4080	4080
F	1250	1250
G	44°	44°
H	2330	2330
I	5805	5805
J	435	435
K	30°	30°
L	77	77
M	2750	2750
N	4280	4280
O	2000	2000
P	4730	4730
Q	2160	2160
R	40°	40°
CC	/	990
AA	/	1450
DD	/	2712
BB	/	260
D1	/	90°





Hnací jednotka

Regulovatelný hydrostatický pohon s omezovačem výkonu, tj. automatickým přizpůsobením trakční síly a rychlosti. Funkce pomalého pojezdu prostřednictvím otočného potenciometru, plynule nastavitelná od 0 do 20 km/h. Prostřednictvím krokování / brzdového pedálu lze snížit rychlost pojezdu při plných otáčkách motoru, což současně poskytuje více výkonu pro provozní hydrauliku. Provozní rozsahy je možné měnit pod plným zatížením.

Přední náprava: planetární tuhá náprava s uzávěrkou diferenciálu

Zadní náprava: planetární tuhá náprava s uzávěrkou diferenciálu (s výjimkou SL 10.7 a TSL 8.7; pouze na přední nápravě) a vícediskové brzdy, výkyvná zadní náprava v rozsahu +/- 10°

Pracovní rychlost: 0 - 7 km/h (maximální trakční síla / omezená rychlost)

Přepavní rychlost: 0 - 20 km/h (maximální trakční síla / maximální rychlost)

Volitelně: 0 - 35 km/h (vysokorychlostní verze, pouze v kombinaci se 74,4 kW motorem)



Kapacita náplní

Palivo (nafta): 80 litrů
Hydraulický systém: 65 litrů



Řízení

Kloubové řízení, plně hydraulické prostřednictvím prioritního ventilu, nízká ovládací síla i při volnoběžných otáčkách, úhel natočení vlevo / vpravo 40°. Nouzové řízení je k dispozici i při vypnutém motoru



Nakládací systém

Standardně vybaveno hydraulickým rychloupínacím zařízením. Uzavřená ložiska s prodlouženými intervaly mazání, výkonná kinematika s optimálním paralelním zdvihem.



Hydraulický systém

Provozní hydraulika / řízení, výkon čerpadla: 87 l/min (kromě RL 6.7: 76 l/min). Provozní tlak, provozní hydraulika / řízení: 200 bar / 180 bar, dvojitě válce pro zdvih, vyklápění, a otáčení. Řídicí jednotka s elektro-hydraulickým regulátorem, proporcionálně a nezávisle na zatížení. Doplňkový hydraulický okruh pro ovládání rychloupínacího systému a příslušenství, multifunkční joystick (jednopákový křížový typ) pro ovládání válců zdvihání, vyklápění a otáčení, a doplňkový řídicí obvod pro rychloupínací systém a příslušenství, plovoucí poloha.



Elektrické zařízení

Alternátor: 14 V / 80 A
Startér: 2,2 kW / 12 V
Baterie: 12 V / 88 Ah
Napětí baterie: 12 V
Osvětlení v souladu s dopravními předpisy: halogenová světla



Hladina emisí hluku

Podle Směrnice 2000 / 14 / EG



Brzdy

Provozní brzda: Hydraulická, pedálem ovládaná brzda, dvě vícediskové brzdy v olejové lázni, působící na všechna čtyři kola prostřednictvím pohonu všech kol. Hydrostatická hnací jednotka působí jako pomocná provozní brzda odolná proti opotřebení.

Parkovací brzda:

Elektro-hydraulická pružinová parkovací brzda.

Standardní vybavení

Prostorná a pružně zavěšená kabina (ROPS/FOPS) s dveřmi na obou stranách; paralelní stěrače předního a zadního okna, cyklovač stěrače předního okna, tónované zasklení, zakřivené panoramatické přední a zadní sklo; ergonomicky tvarované a plně nastavitelné komfortní sedadlo s podporou páteře, bezpečnostní pás, volant a přístrojová deska s nastavitelným sklonem; nastavitelné vytápění s tryskami pro odmrazení skla, třístupňový ventilátor pro přívod čerstvého vzduchu s pylovým filtrem; přehledný displej s počítadlem provozních hodin, indikátory stavu paliva a dalšími nezbytnými provozními,

ovládacími ukazateli a kontrolkami zřetelně uspořádanými na palubní desce; 12V zásuvka; přepínač směru jízdy a ovladač přidavného hydraulického okruhu integrovaný v joysticku; joystick posuvný spolu se sedadlem; uzamykání všech částí stroje 1 klíčem; vnitřní osvětlení, sluneční clona, vnitřní zpětné zrcátko, hlavní vypínač baterie; sklopná vnější zpětná zrcátka, dva pracovní reflektory vpředu na kabině.

Volitelné vybavení

Volitelná výbava: vyhřívaná elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka, pracovní reflektory vzadu, světelný maják, akustická signalizace zpátečky, rádio, klimatizace, zabezpečovací zařízení proti krádeži, pneumaticky odpružené komfortní sedadlo řidiče, systém centrálního mazání, předřazený hrubý prachový filtr, bezpečnostní ventily pro případ prasknutí hadice (hydraulické zámky), přední beztlaké vratné potrubí, doplňkový hydraulický systém pro příslušenství, biologicky odbouratelná olejová náplň hydraulického systému, ochranný nátěr proti agresivním látkám, filtrační systém proti sazím, katalyzátor, rezervní kolo, univerzální hydraulická lopata „4 v 1“, zdvihací vidlice, závěsný hák, mechanický zametací kartáč, sněhová radlice, atd.

Další volitelné vybavení na vyžádání.

		RL 6.7	RL 8.7	SL 7.7	SL 10.7	TL 8.7	TSL 8.7
Motor-Deutz	Emisní limity	D2011	TD2011	TD2011	TCD2012	TD2011	TD2011
Výkon	EU Stage IIIA	43 kW, 2300 U/min	52 kW, 2300 U/min	52 kW, 2300 U/min	74,9 kW, 2200 U/min	52 kW, 2300 U/min	52 kW, 2300 U/min
Motor-Deutz	Emisní limity	TD2.9 L4	TD2.9 L4	TD2.9 L4	TCD3.6 L4	TD2.9 L4	TD2.9 L4
Výkon	EU Stage IIIB	45 kW, 2300 U/min	55,4 kW, 2300 U/min	55,4 kW, 2300 U/min	74,4 kW, 2200 U/min	55,4 kW, 2300 U/min	55,4 kW, 2300 U/min
Pneumatiky		12,5-20 MPT04	405/70 R20 EM01	405/70 R20 EM01	405/70 R20 EM01	405/70 R20 EM01	405/70 R20 EM01
Kapacita lopaty		0,8 m ³	1 m ³	1 m ³	1,2 m ³	1 m ³	1 m ³
Šířka lopaty		1900	2000	2000	2200	2000	2000
Provozní hmotnost		5000 kg	5940 kg / 6390 kg**	6600 kg / 7050 kg**	7400 kg	6400 kg / 6850 kg**	7400 kg / 7850 kg**
Tlačná síla		44 KN	53 KN / 60 KN****	53 KN / 60 KN****	53 KN / 60 KN****	53 KN / 60 KN****	53 / 60 KN****
Vylamovací síla		43 KN	55 KN	43 KN	47 KN	40 KN	40 KN
Zdvihací síla		35 KN	46 KN	37 KN	39 KN	34 KN	34 KN
Vyklápěcí zatížení řízení rovně *		3525 kg	4135 kg / 4785 kg**	3990 kg / 4630 kg**	4975 kg	3750 kg / 4350 kg**	4096 kg / 4610 kg**
Vyklápěcí zatížení, zatočené řízení *		2960 kg	3475 kg / 4025 kg**	3355 kg / 3895 kg**	4180 kg	3070 kg / 3520 kg**	3460 kg / 3865 kg**
Údaje pro paletizační vidle							
Vyklápěcí zatížení, vysunutý výložník, zatočené *		2100 kg	2700 kg / 3080 kg**	2650 kg / 2920 kg**	3025 kg	2460 kg / 2710 kg**	2700 kg / 2975 kg**
Maximální zatížení pro přesun s výložníkem ve směru jízdy		2400 kg	2800 kg / 3000 kg**	2800 kg / 2900 kg**	3000 kg	2600 kg / 2700 kg**	2600 kg / 2700 kg**
Užitečné zatížení 80% ***		1680 kg	2160 kg / 2464 kg	2120 kg / 2336 kg	2420 kg	viz tabulka zatížení	viz tabulka zatížení

Definice:

Vyklápěcí zatížení

(vyklápěcí zařízení při zatočení, podle normy ISO 14397-1): Hmotnost v těžišti břemene, při které se zadní kola nakladače zdvihnou ze země. Kloubové řízení nakladače je zatočeno na maximum a zdvihací zařízení je horizontálně napřímáno.

Užitečné zatížení s lopatou

(Nominální užitečné zatížení, podle normy EN 474-3): Užitečné zatížení nesmí překročit 50% vyklápěcího zatížení nakladače, který je zatočen na maximum.



* podle normy ISO 14397-1

** s volbou motoru o výkonu 74 kW

*** podle normy EN 474-3

**** s volbou vysokorychlostní verze v 35 km/h

nízkoemisní motory EU Stage IIIB jako volitelná výbava

Příslušenství

- Paletizační vidle
- Univerzální lopata
- Pracovní koš
- Velkoobjemová lopata
- Drapák
- Závěsný hák
- Sněhový pluh
- Vysokovýklopná lopata
- Zametací kartáč
- Vidlicový upínač
- Zařízení pro manipulaci s kmeny
- Zemní vrták
- Recyklační lopata
- Sítová lopata



NA ČEM ZÁLEŽÍ

Jako specialista na kompletní a speciální řešení, nabízí společnost Paus již 45 let rozsáhlý program stavebních strojů.

Společnost Paus představuje kvalitu „Made in Germany“.

Náš systém řízení kvality je certifikován podle ISO 9001.



Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH
Siemensstraße 1-9, D-48488 Emsbüren
Postfach 1161, D-48486 Emsbüren
Tel.: +49 (0) 59 03 - 7 07 -0
Fax: +49 (0) 59 03 - 7 07 -333

E-Mail: info@paus.de
Internet: www.paus.de

Váš dodavatel

KOBIT, spol. s r.o.
Konecchlumského 1100
506 01 Jičín
+420 493 546 411
kobit@kobit.cz
www.kobit.cz